

نرخنامه مصوب ویژه رسته صنفی تراشکاری اتومبیل سال ۱۴۰۱

ردیف	نوع وسیله نقلیه و شرح انجام کار	کف تراشی سرسیلندر	سنگ زدن سیت	آب بندی کردن	سنگ زدن سوپاپ	تعویض گاید سوپاپ	تراشیدن پشت گاید سوپاپ	بوش زدن چدنی	بوش زدن جای سیت گرم	بوش زدن سوپاپ داخل گاید	بوشی کردن جای گاید سوپاپ	اجرت تعویض سیت سر سیلندر
۱	اونچر-روآ-پراید-ام وی ام ۳ سیلندر	۳۴۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	۵۸,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۴۸,۰۰۰	—
۲	پژو ۴۰۵-۴۰۷-رنو ۲۱	۴۲۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۹,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	—	—	—
۳	سایپا-مژدا ۱۶۰۰-اپل-دوو	۳۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۲,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۲,۰۰۰	۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	—	—	—
۴	زانتیا-۲۰۶ شانزده سوپاپی-سمند EF۷	۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۲,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	۵۸,۰۰۰	—	—	—
۵	کاپرا-هیوندای-چری-جنسیس-جنتو-سوناتا	۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۱۲,۰۰۰	۵۸,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	—	—	—
۶	بی ام و-بنز-تویوتا کمری از سال ۱۹۹۰ به بالا	۴۸۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	۱۵,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰	—	—	—
۷	مژدا ۳-مژدا ۲-مژدا ۲۲۲-مژدا ۲۰۰۰-پیکاپ-رونیز-میتسوبیشی جدید	۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۳,۵۰۰	۱۲,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰	—	—	—
۸	لنسر-گالانت-میتسوبیشی-تویوتا	۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	—	—	—
۹	ریو-ال ۹۰-فیات گلف-ام وی ام ۴ سیلندر	۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰	۱۲,۰۰۰	۱۲,۵۰۰	۱۲,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰	۶۲,۰۰۰	—	—	—
۱۰	آزرا-ماکسیما-سانتافه-پاجيرو	۴۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۱۲,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۱۲,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۵۸,۰۰۰	۶۲,۰۰۰	—	—	—
۱۱	کاتر پیلار ۴ سیلندر ZL	۵۵۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	—	۶۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰	—	۵۵,۰۰۰	—
۱۲	کوماتسو-۶۵-۸۵-لیلاند-جاندیز ۶ سیلندر	۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۱۸,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	—	۶۵,۰۰۰	—	۳۰,۰۰۰	—	۸۵,۰۰۰
۱۳	خاور-پاترول ۶ سیلندر-بنز ۹۱۱-لندور	۵۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	—	۶۵,۰۰۰	۶۸,۰۰۰	—	۵۵,۰۰۰	—
۱۴	پرکیتز-فرگوسن مدل قدیم-یادسان	۶۵۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰	—	۷۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	—	—
۱۵	کوماتسو-۹۰-۱۲۰-W-کوماتسو ۸۵ قدیم	۶۸۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	—	۷۲,۰۰۰	۷۵,۰۰۰	—	۶۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰
۱۶	کاویان ۶ سیلندر-کمنز-کاویان ۴ سیلندر	۶۵۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	—	۷۳,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	—	—	۶۸,۰۰۰
۱۷	کاتر پیلار ۶ سیلندر ZL۵۰	۶۸۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	—	۷۰,۰۰۰
۱۸	ایوبیکو-ایسوزو-فیات OM	۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	—	۷۶,۰۰۰	۷۹,۰۰۰	—	—	۸۵,۰۰۰
۱۹	دویتس او ۲ و او ۳ و او ۴ و او ۵ سیلندر	۳۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	—	۷۵,۰۰۰	—	—	—	۸۸,۰۰۰
۲۰	کوماتسو ۱۵۵	۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	—	—	—	—	—	—
۲۱	ولو دو قطعه ای - ۳۰۲-BV	۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	—	۷۹,۰۰۰	—	—	—	—
۲۲	بنز-اکسور ۴۵۷ شش قطعه ای	۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	—	—	—	—	—	۸۹,۰۰۰
۲۳	کوماتسو ۸۵-۶۵-سه قطعه ای	۶۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	—	—	—	—	—	۸۹,۰۰۰
۲۴	ولو FH۱۲-دنگ فینگ	۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	—	—	—	—	—	—
۲۵	کاتر پیلار ۳۴۰۶	۶۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	—	—	—	—	—	۹۲,۰۰۰
۲۶	هوو ۶ قطعه ای-ان ۱۰-ان ۱۲-ولو	۷۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	—	—	—	—	—	۹۲,۰۰۰
۲۷	بنز ۱۰۰ خورجینی ۸ قطعه ای	۷۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	—	—	—	—	—	۹۵,۰۰۰
۲۸	بنز ۱۰۰۰۰ قطعه ای	۷۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	—	۸۵,۰۰۰	—	—	—	—
۲۹	انترناش-اسکانیا	۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۲۸,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	—	—	—	—	—	۹۷,۰۰۰
۳۰	کوماتسو-کمنز-میتسوبیشی ۳ و ۶ قطعه ای	۵۵۰-۶۵۰	۲۸,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	۲۷,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	—	—	—	—	—	۹۷,۰۰۰
۳۱	ماک ۲۴ سوپاپ جدید	۶۵۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	—	—	—	—	—	۹۸,۰۰۰
۳۲	ماک ۱۲ سوپاپ قدیم	۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	—	—	—	—	—	۹۸,۰۰۰



ردیف	نوع وسیله نقلیه و شرح انجام کار	کف تراشی سرسیلندر	سنگ زدن سیت	آب بندی کردن	سنگ زدن سوپاپ	تعویض گاید سوپاپ	تراشیدن پشت گاید سوپاپ	بوش زدن جای سیت چدنی	بوش زدن جای سیت گرم	برق زدن جای سوپاپ داخل گاید	بوشی کردن جای گاید سوپاپ	اجرت تعویض سیت سرسیلندر
۳۳	تراش و بوش زدن پوسته دینام سواری	۱۵۰,۰۰۰	۵۱	تعویض میل اکسل ۲۰۶-۴۰۵ و سمند همراه با کلنگی دوطرفه شافت دو طرف	۴۵۰ (۲۰۶) - ۳۵۰ (۴۰۵)							
۳۴	تراش کاسه درام چرخ عقب پیکان - اردی (جفت)	۲۰۰,۰۰۰	۵۲	تعویض بلبرینگ پلوس مزدا - تویوتا	۲۸۰,۰۰۰							
۳۵	تراش دیسک چرخ جلو سوزوکی - پرادو - هیوندا و ... (هر چرخ)	۱۵۰,۰۰۰	۵۳	تعویض بلبرینگ پلوس پیکان - آردی	۲۰۰,۰۰۰							
۳۶	تراش دیسک چرخ جلو تویوتا - مزدا - پاترول (هر چرخ)	۱۳۰,۰۰۰	۵۴	تعویض دنده فلاویل سواری	۱۵۰,۰۰۰							
۳۷	تراش داخل پولی چدنی تا قطر ۳۰ میلیمتر و در آوردن جای خار ۱۰ و سوراخ و قلاویز	۲۵۰,۰۰۰	۵۵	تعویض رولبرینگ اکسل عقب پژو ۲۰۶-۴۰۵ و سمند	۲۴۰,۰۰۰							
۳۸	تراش داخل کوپلینگ تک تا قطر ۵۰ و در آوردن جای خار ۱۸ و سوراخ و قلاویز	۳۵۰,۰۰۰	۵۶	صاف کردن کمک جلو موتور سیکلت (یک جفت)	۲۰۰,۰۰۰							
۳۹	تراش دیسک چرخ جلو پیکان و پراید (هر چرخ)	۱۴۰,۰۰۰	۵۷	سنگ زدن دنده گیربکس پیکان	۳۲۰,۰۰۰							
۴۰	تراش داخل کوپلینگ جفت تا قطر ۵۰ و در آوردن جای خار ۱۸ و سوراخ و قلاویز	۴۰۰,۰۰۰	۵۸	متنه و قلاویز تا قطر ۱۲ جنس آهن	۱۰۰,۰۰۰							
۴۱	بوش فنری تا قطر ۱۰ میلیمتر (داخل کارگاه)	۱۰۰,۰۰۰	۵۹	در آوردن پیچ بریده تا قطر ۱۰	۸۰,۰۰۰							
۴۲	بوش فنری تا قطر ۲۰ (داخل کارگاه)	۱۸۰,۰۰۰	۶۰	در آوردن پیچ بریده سیلندر پژو روی کار	۳۰۰,۰۰۰							
۴۳	بوش زدن جای پیچ سیلندر پژو روی کار	۲۰۰,۰۰۰	۶۱	سوراخ کاری در تمام اندازه ها	توافقی							
۴۴	تعویض بلبرینگ تویی چرخ جلو ۲۰۶-۴۰۵-سمند	۱۵۰,۰۰۰	۶۲	بوش فنری پیچ سیلندر پژو روکار	۲۰۰,۰۰۰							
۴۵	تعویض بلبرینگ چرخ جلو پراید	۱۴۰,۰۰۰	۶۳	متنه و قلاویز از قطر ۱۲ به بالا توافقی	توافقی							
۴۶	تعویض بلبرینگ پلوس ۲۰۶-۴۰۵-پراید	۱۵۰,۰۰۰	۶۴	تراش کف فلاویل سواری	۱۸۰,۰۰۰							
۴۷	تعویض بلبرینگ هوزینگ پراید دوطرف	۲۵۰,۰۰۰	۶۵	جوشکاری و بازسازی سیلندرهای سواری وارداتی	توافقی							
۴۸	تعویض پیستون سواری	۲۸۰,۰۰۰	۶۶									
۴۹	جوشکاری راه آب سرسیلندر سواری	۱,۷۵۰,۰۰۰	۶۷									
۵۰	جوشکاری کف کامل سرسیلندر سواری	۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۸									

* نرخ سرسیلندر های موتور های دریایی که در لیست نمی باشد طبق نرخ سرسیلندر های مشابه محاسبه می شود.

* اجرت سرسیلندر های جوشکاری شده دو برابر محاسبه می باشد.

* اجرت تعویض گاید در سرسیلندر های آلومینیومی ۲ برابر محاسبه می شود.

* اجرت سرسیلندر های نو ۱/۵ برابر محاسبه می شود (آب بندی سوپاپ)

* سرسیلندر هایی که خدمات آن ها تک دهنه می باشد ۲ برابر محاسبه می گردد.

* تهیه گاید سوپاپ به عهده مشتری می باشد.

* سایر موارد ذکر نشده طبق توافق طرفین می باشد.

