



# کمیته نرخ گذاری شهرستان جهم اتحادیه صنفی تعمیرکاران و فلزکاران نرخنامه مصوب آذرماه ۱۴۰۴ ویژه رسته صنفی تراشکاری

تاریخ: ۱۴۰۴/۹  
\*قیمتها به تومان می باشد.

| ردیف | نوع وسیله نقلیه و شرح انجام کار                          | کف تراشی<br>سرسیلندر | سنگ زدن<br>سیت | آب بندی<br>کردن | سنگ زدن<br>سوپاپ | تعویض گاید<br>سوپاپ | تراشیدن پشت<br>گاید سوپاپ | بوش زدن<br>جای سیت<br>چدنی | بوش زدن<br>جای سیت<br>گرم | برقو زدن جای<br>سوپاپ داخل<br>گاید | بوشی کردن<br>جای گاید<br>سوپاپ | اجرت تعویض<br>سیت سر سیلندر |
|------|----------------------------------------------------------|----------------------|----------------|-----------------|------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| ۱    | اونجر-روآ-پراید-ام وی ام ۳ سیلندر                        | ۱,۱۰۰,۰۰۰            | ۶۰,۰۰۰         | ۵۵,۰۰۰          | ۵۰,۰۰۰           | ۵۵,۰۰۰              | ۵۵,۰۰۰                    | ۲۰۰,۰۰۰                    | ۲۱۰,۰۰۰                   | ۴۵,۰۰۰                             | ۱۵۰,۰۰۰                        | ۲۵۰,۰۰۰                     |
| ۲    | پژو ۴۰۵-۴۰۷-رنو ۲۱                                       | ۱,۲۰۰,۰۰۰            | ۶۰,۰۰۰         | ۵۵,۰۰۰          | ۵۵,۰۰۰           | ۶۰,۰۰۰              | ۵۵,۰۰۰                    | ۲۵۰,۰۰۰                    | ۲۶۰,۰۰۰                   | ۴۷,۰۰۰                             | ۲۰۰,۰۰۰                        | ۲۵۰,۰۰۰                     |
| ۳    | سایا-مژدا ۱۶۰۰-ايل - دوو                                 | ۱,۲۵۰,۰۰۰            | ۶۰,۰۰۰         | ۵۷,۰۰۰          | ۵۵,۰۰۰           | ۵۸,۰۰۰              | ۵۳,۰۰۰                    | ۲۵۰,۰۰۰                    | ۲۴۰,۰۰۰                   | ۴۸,۰۰۰                             | ۲۰۰,۰۰۰                        | ۲۵۰,۰۰۰                     |
| ۴    | زانتیا- ۲۰۶ شانزده سوپایی-سمند EFV                       | ۱,۵۰۰,۰۰۰            | ۵۵,۰۰۰         | ۵۴,۰۰۰          | ۵۴,۰۰۰           | ۵۸,۰۰۰              | ۵۵,۰۰۰                    | ۲۰۰,۰۰۰                    | ۲۱۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | ۲۴۰,۰۰۰                     |
| ۵    | کاپرا-هیوندای-چری-جنسیس-جنتو-سوناتا                      | ۱,۶۰۰,۰۰۰            | ۵۵,۰۰۰         | ۵۳,۰۰۰          | ۵۴,۰۰۰           | ۵۸,۰۰۰              | ۵۳,۰۰۰                    | ۲۵۰,۰۰۰                    | ۲۴۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | ۲۴۰,۰۰۰                     |
| ۶    | بی- بنز- تویوتا کمری از سال ۱۹۹۰ به بالا ام و            | ۱,۷۰۰,۰۰۰            | ۵۳,۰۰۰         | ۵۵,۰۰۰          | ۵۵,۰۰۰           | ۶۰,۰۰۰              | ۵۵,۰۰۰                    | ۲۵۰,۰۰۰                    | ۲۴۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | -                           |
| ۷    | مژدا۳-مژدا۲-مژدا ۲۲۳-مژدا۲۰۰۰-پیکاب-رونیز-میتسوبیسی جدید | ۱,۷۰۰,۰۰۰            | ۵۸,۰۰۰         | ۵۵,۰۰۰          | ۵۵,۰۰۰           | ۶۰,۰۰۰              | ۵۵,۰۰۰                    | ۲۴۰,۰۰۰                    | ۲۴۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | -                           |
| ۸    | لنسر- گالات- میتسوبیسی- تویوتا                           | ۱,۷۰۰,۰۰۰            | ۵۷,۰۰۰         | ۵۵,۰۰۰          | ۵۵,۰۰۰           | ۶۰,۰۰۰              | ۵۴,۰۰۰                    | ۲۴۰,۰۰۰                    | ۲۴۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | -                           |
| ۹    | ریو- ال ۹۰- فیات گلف- ام وی ام ۴ سیلندر                  | ۱,۶۰۰,۰۰۰            | ۵۵,۰۰۰         | ۵۴,۰۰۰          | ۵۴,۰۰۰           | ۵۸,۰۰۰              | ۵۸,۰۰۰                    | ۲۵۰,۰۰۰                    | ۲۴۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | -                           |
| ۱۰   | آزرا- ماکسیما- سانتافه- پاجيرو                           | ۱,۸۰۰,۰۰۰            | ۶۰,۰۰۰         | ۵۵,۰۰۰          | ۵۶,۰۰۰           | ۶۰,۰۰۰              | ۵۵,۰۰۰                    | ۲۵۵,۰۰۰                    | ۲۵۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | -                           |
| ۱۱   | کاتر پیلار ۴ سیلندر ZL                                   | ۱,۷۰۰,۰۰۰            | ۶۰,۰۰۰         | ۵۷,۰۰۰          | ۵۶,۰۰۰           | ۶۰,۰۰۰              | -                         | ۲۵۷,۰۰۰                    | ۲۵۷,۰۰۰                   | -                                  | -                              | ۲۵۰,۰۰۰                     |
| ۱۲   | کوماتسو- ۶۵-۸۵- لیلاند- جاندیز ۶ سیلندر                  | ۱,۹۰۰,۰۰۰            | ۵۸,۰۰۰         | ۵۸,۰۰۰          | ۵۶,۰۰۰           | ۶۱,۰۰۰              | -                         | ۲۸۰,۰۰۰                    | ۲۷۰,۰۰۰                   | ۴۸,۰۰۰                             | -                              | ۲۵۰,۰۰۰                     |
| ۱۳   | خاور- پاترول ۶ سیلندر- بنز ۹۱۱- لندور                    | ۱,۹۰۰,۰۰۰            | ۵۸,۰۰۰         | ۵۸,۰۰۰          | ۵۸,۰۰۰           | ۶۳,۰۰۰              | -                         | ۲۸۰,۰۰۰                    | ۲۷۰,۰۰۰                   | -                                  | ۲۰۰,۰۰۰                        | -                           |
| ۱۴   | پرکینز- فرگوسن مدل قدیم- بادن                            | ۱,۷۰۰,۰۰۰            | ۶۵,۰۰۰         | ۵۷,۰۰۰          | ۶۰,۰۰۰           | ۶۶,۰۰۰              | -                         | ۲۸۲,۰۰۰                    | ۲۷۰,۰۰۰                   | ۵۰,۰۰۰                             | -                              | -                           |
| ۱۵   | کوماتسو- ۹۰- ۱۲۰- W- کوماتسو ۸۵ قدیم                     | ۱,۸۰۰,۰۰۰            | ۶۳,۰۰۰         | ۶۰,۰۰۰          | ۶۵,۰۰۰           | ۶۸,۰۰۰              | -                         | ۲۸۵,۰۰۰                    | ۲۸۰,۰۰۰                   | -                                  | ۲۴۰,۰۰۰                        | ۲۷۰,۰۰۰                     |
| ۱۶   | کاویان- ۶ سیلندر- کمنز- کاویان ۴ سیلندر                  | ۱,۸۰۰,۰۰۰            | ۶۵,۰۰۰         | ۶۰,۰۰۰          | ۶۵,۰۰۰           | ۶۸,۰۰۰              | -                         | ۲۸۵,۰۰۰                    | ۲۸۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | ۲۷۰,۰۰۰                     |
| ۱۷   | کاتر پیلار ۶ سیلندر ZL۵۰                                 | ۱,۹۰۰,۰۰۰            | ۶۳,۰۰۰         | ۶۲,۰۰۰          | ۶۵,۰۰۰           | ۶۹,۰۰۰              | ۶۵,۰۰۰                    | ۲۸۰,۰۰۰                    | ۲۸۰,۰۰۰                   | ۵۲,۰۰۰                             | -                              | ۲۷۰,۰۰۰                     |
| ۱۸   | ایوبکو- ایسوزو- فیات OM                                  | ۱,۹۰۰,۰۰۰            | ۶۶,۰۰۰         | ۶۴,۰۰۰          | ۶۵,۰۰۰           | ۶۸,۰۰۰              | -                         | ۲۸۵,۰۰۰                    | ۲۸۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | -                           |
| ۱۹   | دویتس او ۳ و ۴ و ۵ سیلندر                                | ۲,۰۰۰,۰۰۰            | ۶۶,۰۰۰         | ۶۰,۰۰۰          | ۶۰,۰۰۰           | ۶۵,۰۰۰              | -                         | ۲۸۰,۰۰۰                    | ۲۸۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | ۲۷۲,۰۰۰                     |
| ۲۰   | کوماتسو ۱۵۵                                              | ۲,۰۰۰,۰۰۰            | ۶۸,۰۰۰         | ۶۵,۰۰۰          | ۶۴,۰۰۰           | ۶۷,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۲۷۵,۰۰۰                     |
| ۲۱   | ولوو دو قطعه ای - ۳۰۲-BV                                 | ۱,۸۰۰,۰۰۰            | ۶۸,۰۰۰         | ۶۵,۰۰۰          | ۶۴,۰۰۰           | ۶۷,۰۰۰              | -                         | ۲۸۸,۰۰۰                    | ۲۸۰,۰۰۰                   | -                                  | -                              | -                           |
| ۲۲   | بنز- اکسور ۴۵۷, شش قطعه ای                               | ۸۰۰,۰۰۰              | ۶۷,۰۰۰         | ۶۷,۰۰۰          | ۶۲,۰۰۰           | ۶۶,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۲۷۷,۰۰۰                     |
| ۲۳   | کوماتسو ۸۵- ۶۵- سه قطعه ای                               | ۱,۲۰۰,۰۰۰            | ۶۷,۰۰۰         | ۶۷,۰۰۰          | ۶۶,۰۰۰           | ۶۶,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۲۷۵,۰۰۰                     |
| ۲۴   | -ولوو FH۱۶- دانگ فینگ-                                   | ۲,۲۰۰,۰۰۰            | ۶۸,۰۰۰         | ۶۸,۰۰۰          | ۶۶,۰۰۰           | ۶۶,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | -                           |
| ۲۵   | کاتر پیلار ۳۴۰۶                                          | ۲,۲۰۰,۰۰۰            | ۶۸,۰۰۰         | ۶۶,۰۰۰          | ۶۶,۰۰۰           | ۶۵,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۲۸۳,۰۰۰                     |
| ۲۶   | هوو ۶ قطعه ای- ان ۱۰- ان ۱۲- ولوو                        | ۱,۰۰۰,۰۰۰            | ۶۷,۰۰۰         | ۶۶,۰۰۰          | ۶۶,۰۰۰           | ۶۶,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۲۸۳,۰۰۰                     |
| ۲۷   | بنز ۱۰ اتن خورجینی ۸ قطعه ای                             | ۱,۰۰۰,۰۰۰            | ۶۷,۰۰۰         | ۶۶,۰۰۰          | ۶۶,۰۰۰           | ۶۶,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۲۸۵,۰۰۰                     |
| ۲۸   | بنز ۱۰ اتن ۶ قطعه ای                                     | ۱,۰۰۰,۰۰۰            | ۶۷,۰۰۰         | ۶۷,۰۰۰          | ۶۶,۰۰۰           | ۶۶,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | -                           |
| ۲۹   | انترناش-اسکانیا                                          | ۱,۲۰۰,۰۰۰            | ۶۷,۰۰۰         | ۶۷,۰۰۰          | ۶۶,۰۰۰           | ۶۶,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۲۹۵,۰۰۰                     |
| ۳۰   | کوماتسو- کمنز- میتسوبیسی ۳ و ۶ قطعه ای                   | ۱,۲۰۰,۰۰۰            | ۶۷,۰۰۰         | ۶۷,۰۰۰          | ۶۵,۰۰۰           | ۶۷,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۳۰۰,۰۰۰                     |
| ۳۱   | ماک ۲۴ سوپاپ جدید                                        | ۱,۴۰۰,۰۰۰            | ۶۷,۰۰۰         | ۶۷,۰۰۰          | ۶۶,۰۰۰           | ۶۷,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۳۰۰,۰۰۰                     |
| ۳۲   | ماک ۱۲ سوپاپ قدیم                                        | ۱,۴۰۰,۰۰۰            | ۶۷,۰۰۰         | ۶۷,۰۰۰          | ۶۵,۰۰۰           | ۶۸,۰۰۰              | -                         | -                          | -                         | -                                  | -                              | ۳۰۰,۰۰۰                     |



**کمیته نرخ گذاری شهرستان جهم**  
**اتحادیه صنفی تعمیرکاران و فلزکاران**  
**نرخنامه مصوب آذرماه ۱۴۰۴ ویژه رسته صنفی تراشکاری**

تاریخ: ۱۴۰۴/۹  
 \*قیمتها به تومان می باشد.

|                                                                       |           |                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| تراش و بوش زدن پوسته دینام سواری                                      | ۳۵۰,۰۰۰   | تعویض میل اکسل ۲۰۶-۴۰۵ و سمند همراه با کلنگی دوطرفو شافت دو طرف | ۱,۵۰۰,۰۰۰ |
| تراش کاسه درام چرخ عقب پیکان - اردی(جفت)                              | ۴۵۰,۰۰۰   | تعویض بلبرینگ پلوس مزدا - تویوتا                                | ۷۰۰,۰۰۰   |
| تراش دیسک چرخ جلو سوزوکی - پرادو - هیوندا و ... (هر چرخ)              | ۴۰۰,۰۰۰   | تعویض بلبرینگ پلوس پیکان - آردی                                 | ۶۰۰,۰۰۰   |
| تراش دیسک چرخ جلو تویوتا - مزدا - پاترول (هر چرخ)                     | ۴۰۰,۰۰۰   | تعویض دنده فلاویل سواری                                         | ۳۰۰,۰۰۰   |
| تراش داخل پولی چدنی تا قطر ۳۰ میلیمتر و در آوردن جای خار ۱۰ و سوراخ   | ۶۰۰,۰۰۰   | تعویض رولبرینگ اکسل عقب پژو ۲۰۶-۴۰۵ و سمند                      | ۸۰۰,۰۰۰   |
| تراش داخل کوپلینگ تک تا قطر ۵۰ و درآوردن جای خار ۱۸ و سوراخ و قلاویز  | ۶۵۰,۰۰۰   | صاف کردن کمک جلو موتور سیکلت (یک جفت)                           | ۵۰۰,۰۰۰   |
| تراش دیسک چرخ جلو پیکان و پراید (هر چرخ)                              | ۲۵۰,۰۰۰   | سنگ زدن دنده گیربکس پیکان                                       | ۸۵۰,۰۰۰   |
| تراش داخل کوپلینگ جفت تا قطر ۵۰ و درآوردن جای خار ۱۸ و سوراخ و قلاویز | ۸۰۰,۰۰۰   | مته و قلاویز تا قطر ۱۲ جنس آهن                                  | ۲۰۰,۰۰۰   |
| بوش فنری تا قطر ۱۰ میلیمتر (داخل کارگاه)                              | ۲۵۰,۰۰۰   | در آوردن پیچ بریده تا قطر ۱۰                                    | ۳۰۰,۰۰۰   |
| بوش فنری تا قطر ۲۰ (داخل کارگاه)                                      | ۴۰۰,۰۰۰   | در آوردن پیچ بریده سیلندر پژو روی کار                           | ۵۰۰,۰۰۰   |
| بوش زدن جای پیچ سیلندر پژو روی کار                                    | ۵۰۰,۰۰۰   | سوراخ کاری در تمام اندازه ها                                    | توافقی    |
| تعویض بلبرینگ تویی چرخ جلو ۲۰۶-۴۰۵-سمند                               | ۴۸۰,۰۰۰   | بوش فنری پیچ سیلندر پژو روکار                                   | ۵۰۰,۰۰۰   |
| تعویض بلبرینگ چرخ جلو پراید                                           | ۴۰۰,۰۰۰   | مته و قلاویز از قطر ۱۲ به بالا                                  | توافقی    |
| تعویض بلبرینگ پلوس ۲۰۶-۴۰۵-پراید                                      | ۳۰۰,۰۰۰   | تراش کف فلاویل سواری                                            | ۵۰۰,۰۰۰   |
| تعویض بلبرینگ هوزینگ پراید دوطرف                                      | ۵۰۰,۰۰۰   | جوشکاری و بازسازی سیلندرهای سواری وارداتی                       | توافقی    |
| تعویض پیستون سواری                                                    | ۷۰۰,۰۰۰   |                                                                 |           |
| جوشکاری راه آب سرسیلندر                                               | ۲,۷۰۰,۰۰۰ |                                                                 |           |
| جوشکاری کف کامل سرسیلندر سواری                                        | توافقی    |                                                                 |           |

\*نرخ سرسیلندر های موتور های دریایی که در لیست نمی باشد طبق نرخ سرسیلندر های مشابه محاسبه می شود.

\*سرسیلندر هایی که خدمات آن ها تک دهنه می باشد ۲ برابر محاسبه می گردد.

\*اجرت سرسیلندر های جوشکاری شده(کامل) دو برابر محاسبه می باشد.

\*تهیه گاید سوپاپ به عهده مشتری می باشد.

\*اجرت تعویض گاید در سرسیلندر های آلومنیومی ۲ برابر محاسبه می شود.

\*تمام کارهایی که در محل کار صورت می گیرد با توافق طرفین محاسبه می گردد

\*اجرت سرسیلندر های نو ۲ برابر محاسبه می شود(اب بندی سوپاپ)

\* سایر موارد ذکر نشده طبق توافق طرفین می باشد.

**کاظم رفیعی پور**  
**رئیس اتحادیه تعمیرکاران و فلزکاران**