

شیوه‌نامه قیمت‌گذاری حمل و توقفگاه خودروهای توقیفی

هدف

این شیوه‌نامه با هدف تعیین ساز و کار شفاف، عادلانه و قانونی برای محاسبه و اعلام نرخ حمل و توقف خودروهای توقیفی در توقفگاه‌های مجاز، تدوین می‌شود.

مستندات قانونی

۱. قانون بیمه اجباری خسارت وارده به شخص ثالث در اثر حوادث مربوط به وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۵/۰۲/۲۰

۲. مصوبه یکصد و سی و چهارمین جلسه هیات عالی نظارت، ابلاغیه شماره ۵۱۳۸۶۲۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴

۳. مصوبات ستاد تنظیم بازار کشور

۴. مصوبات شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در ارتباط با اختیارات هیات عالی نظارت

۵. سایر قوانین و مقررات مصوب.

دامنه شمول

این شیوه‌نامه شامل کلیه توقفگاه‌ها و وسایل حمل خودروهای توقیفی و پیمانکاران طرف قرارداد فراجا می‌باشد که وظیفه نگهداری و حمل خودروهای توقیفی را بر عهده دارند.

توقفگاه‌های خودروهای توقیفی

تعاریف

توقفگاه توقیفی: محل مجاز برای نگهداری موقت خودروهای توقیف‌شده توسط پلیس راهور یا سایر مراجع قانونی.

- روز توقف: بازه ۲۴ ساعته از زمان ورود خودرو به توقفگاه تا پایان همان ساعت در روز بعد.
- هزینه روزانه توقف: مبلغی که بابت نگهداری یک روز خودرو در توقفگاه محاسبه می‌شود.

- حمل و نقل: حمل وسیله نقلیه توقیفی توسط وسیله منتقل کننده ایمن و انتقال به نزدیکترین توقفگاه به نحوی که به وسیله نقلیه آسیب نرسد.
- نگهداری: عبارت است از قراردادن و محافظت از وسیله نقلیه توقیفی در توقفگاه های مصوب به نحوی که به وسیله نقلیه توقیف شده آسیبی نرسد.

درجه بندی توقفگاه ها

- توقفگاه درجه یک: شبانه روزی ، کاملاً مسقف ، کف سازی شده ، محصور ، دارای نگهبان دائمی و سامانه ثبت ورود و خروج ، نورپردازی مناسب ، خط کشی متناسب با نوع وسیله نقلیه و دوربین مداربسته باشند، که این نوع توقفگاه ، توقفگاه (درجه یک) محسوب می شوند .
- توقفگاه درجه دو: توقفگاههایی که رو باز یا نیمه سقف و دارای شرایط توقفگاههای درجه یک باشند، توقفگاه (درجه دو) محسوب می شوند .
- توقفگاه درجه سه: توقفگاههایی که صرفاً دارای محوطه محصور و نگهبانی دائمی باشند تعرفه حمل و نقل و نگهداری به شرح لیست پیوست متناسب با درجه بندی توقفگاه تعیین می گردد ، توقفگاه (درجه سه) محسوب میشوند .

مشخصات محل نگهداری :

- * چهاردیواری و دارای ظرفیت متناسب با نیاز باشد.
- * دارای سند مالکیت یا اجاره نامه قانونی باشد
- * سیستم روشنایی داشته باشد .
- * محوطه سازی شده باشد .
- * امکانات اطفاء حریق داشته باشد
- * دارای بیمه حوادث باشد.
- * نرخهای مصوب و تلفن شکایات جهت راهنمایی مراجعه کنندگان که میبایست در تمام پارکینگ ها نصب شده باشد

* هزینه نگهداری وسائل نقلیه براساس قوانین ابلاغی بوده و پارکینگ حق دریافت هیچگونه هزینه مازاد از مراجعه کنندگان به هر عنوان را ندارد .

* درب ورودی مناسب و محل نگهداری داشته باشد.

* پارکینگ دارای مجوز از اتحادیه باشد .

* پارکینگ دارای امکانات نصب نرم افزار سیستم جامع پارکینگ باشد . (خطوط ارتباطی)

* پارکینگ دارای رایانه جهت نصب نرم افزار و چاپگر باشد .

* پارکینگ مجهز دوربین مدار بسته به نحوی که کل محوطه پارکینگ پوشش تصویری داده شود .

اصول قیمت گذاری

۱. پایه محاسبه بر اساس هزینه های واقعی بهره برداری (زمین، نگهداری، امنیت، نیروی انسانی، بیمه و ...) و در چارچوب ضوابط و مقررات قیمت گذاری ابلاغی هیات عالی نظارت تعیین می گردد.

۲. سقف نرخ بر اساس مصوبه مراجع قانونی (کمیسیون نظارت مرکز استان در چارچوب شیوه نامه ابلاغی دبیرخانه هیات عالی نظارت) تعیین و هر سال به روز می شود.

۳. نرخ ها به تفکیک نوع وسیله نقلیه مشخص می شوند:

موتورسیکلت

خودرو سواری ، وانت معمولی ، ون

خودرو نیمه سنگین (مینی بوس و کامیونت)

خودرو سنگین (کامیون، اتوبوس)

۴. برای بازه های زمانی کمتر از یک روز، هزینه معادل یک روز کامل محاسبه می شود.

فرمول محاسبه توقفگاه ها

هزینه توقف = نرخ پایه روزانه × تعداد روزهای توقف

نرخ پایه روزانه برای هر گروه وسیله نقلیه در جدول پیوست درج می گردد.

جدول رهنمودی نرخ‌ها (سال ۱۴۰۴)

حد متعارف رهنمودی برای توقیف یک روز خودرو سواری در پارکینگ درجه دو

ردیف	شرح	حداقل	حداکثر
۱	سرانه جمع کل هزینه ها برای هر روز	۱۷,۵۰۰ تومان	۲۴,۰۰۰ تومان
۴	۱۵٪ سود پارکینگ‌دار	۲,۶۲۵ تومان	۳,۶۰۰ تومان
جمع کل		۲۰,۱۲۵ تومان	۲۷,۶۰۰ تومان

توضیح ۱: نرخ‌ها بر اساس میانگین هزینه‌ها و مصوبات سالانه قابل تغییر است.

توضیح ۲: توقفگاه‌های درجه ۱ می‌تواند تا ۲۰ درصد بالاتر و توقفگاه‌های درجه ۳ تا ۲۰٪ کمتر از نرخ توقفگاه‌های درجه ۲ (مندرج در جدول فوق) تعیین گردد.

توضیح ۳: تعرفه موتور سیکلت حدود ۲۰٪ تعرفه سواری، وسایل نیمه سنگین تا ۳۵٪ بیشتر از سواری و خودروهای سنگین تا ۱۰۰٪ بیشتر از تعرفه سواری قابل تصویب می‌باشد.

حمل خودروهای توقیفی

جدول رهنمودی نرخ‌ها (سال ۱۴۰۴)

حد متعارف رهنمودی برای حمل خودرو توقیفی تا ۱۰ کیلومتر از محل توقیف توسط وانت یدک

ردیف	شرح	حداقل	حداکثر
۱	هزینه حمل تا مسافت ۱۰ کیلومتر توسط وانت یدک	۳۰۰,۰۰۰ تومان	۴۵۰,۰۰۰ تومان
۴	۱۵٪ سود	۴۵,۰۰۰ تومان	۶۷,۵۰۰ تومان
جمع کل		۳۴۵,۰۰۰ تومان	۵۱۷,۵۰۰ تومان

توضیح ۱: به ازای هر کیلومتر مازاد بر ۱۰ کیلومتر اولیه در معابر شهری حداکثر تا مبلغ ۱۰,۰۰۰ تومان و در معابر برون شهری حداکثر تا مبلغ ۷,۰۰۰ تومان قابل تصویب می‌باشد، هزینه آماده سازی برای شرایط معمول در نرخ‌ها لحاظ گردیده و برای شرایط غیر معمول از قبیل خودرو واژگون شده یا موارد مشابه تا ۵۰ درصد نرخ پایه قابل لحاظ می‌باشد.

توضیح ۲: برای حمل موتورسیکلت توقیفی هزینه حمل با کفی به ازای هر موتورسیکلت تا ۲۰٪ نرخ های جدول فوق و وانت یدک های چرخگیر (حمل خودرو سبک) تا ۲۰٪ بیش از جدول فوق و برای حمل با کامیونت تا ۲۰۰٪ بالاتر از جدول فوق قابل تصویب می باشد، حمل وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین متناسب با خودرو بر مستقر در هر استان توسط کمیسیون نظارت مرکز استان قابل لحاظ می باشد.

به روزرسانی و ابلاغ

این شیوه نامه هر سال بر اساس نرخ تورم رسمی و هزینه های واقعی پس از هماهنگی و سیاست گذاری کارگروهی مرکب از دبیرخانه هیات عالی نظارت، اتاق اصناف ایران و نهاد متولی در فراجا پس از آن تصویب کمیسیون نظارت مرکز استان به روزرسانی می شود.

ابلاغ نرخ های جدید یک هفته بعد از ابلاغ توسط مرجع ذیصلاح قابل اعمال می باشد.

ضمانت اجرا

دریافت هرگونه وجه بیش از نرخ مصوب، تخلف گرانفروشی محسوب شده و مشمول جریمه توسط مراجع نظارتی و در صورت تکرار علاوه بر جرایم قانونی، لغو قرارداد توسط فراجا خواهد بود.